



Han Vandevyvere (links) en Pedro Pattijn (rechts)

Interview

HAN VANDEVYVERE EN PEDRO PATTIJN ZORGEN MEE VOOR MORGEN

De afgelopen maanden werd een ambitieus klimaatplan opgemaakt waarmee onze stad tegen 2030 de uitstoot van broeikasgassen met 55% wil reduceren. Bruggelingen Han Vandevyvere (expert bij het onderzoekscentrum EnergyVille) en Pedro Pattijn (directeur innovatie en duurzaamheid bij studie- en adviesbureau Ingenium - met hoofdkantoor in Brugge) vormen samen met enkele collega's 'Bruggenbouwers'. Dit consortium adviseert en begeleidt de Stad in haar klimaatambities.

TEGEN 2030 MOETEN WE IN BRUGGE DE UITSTOOT VAN CO₂ MET MINSTENS 55% DOEN DALEN. IS DAT HAALBAAR?

HAN VANDEVYVERE We bevinden ons in een goede uitgangspositie in vergelijking met andere Vlaamse steden. Brugge is bijvoorbeeld koploper in de productie van hernieuwbare energie en kan daarin nog groeien. Het einddoel - volledige klimaatneutraliteit in 2050 - is ambitieus, maar je moet deze inspanningen zien als een investering in onze toekomst. We zullen stevig moeten inzetten op gezamenlijke oplossingen. Hierin moet de Stad een belangrijke regierol spelen. Dit zal stimulerend werken voor alle Bruggelingen en zal ons als gemeenschap sterker maken. Niets doen is absoluut geen optie, dus waarom maken we er niet meteen een mooi en ambitieus stadsproject van?

DE HELFT VAN DE LOKALE CO₂-UITSTOOT KOMT VAN DE VERWARMING VAN GEBOUWEN. WAT MOET ER PRECIES GEBEUREN?

PEDRO PATTIJN Het is heel simpel: we moeten de warmtevraag in Brugge zo klein mogelijk krijgen. We moeten onze woningen en gebouwen dus doorgedreven isoleren. Nieuwe woningen zijn meestal al goed geïsoleerd, maar het gros van de Brugse huizen moet in de komende dertig jaar een grondige renovatie ondergaan. Daarnaast moeten we zorgen voor voldoende alternatieve, fossielvrije warmtebronnen. In veel gevallen zal dat een warmtepomp zijn. Waar warmtepompen niet mogelijk zijn, kan een collectieve oplossing zoals een warmtenet een oplossing bieden. Brugge heeft al een warmtenet en dat is een belangrijke troef waarin we verder moeten investeren. De warmtezoneringskaart (zie kader) zal helpen om de warmterevolutie in Brugge te organiseren.

ONZE VERPLAATSINGEN EN MOBILITEIT ZIJN GOED VOOR EEN DERDE VAN DE BRUGSE CO₂-UITSTOOT. HOE KRIJGEN WE DIE NAAR BENEDEN?

H. VANDEVYVERE Brugge heeft altijd al een progressief mobiliteitsbeleid gevoerd. In de jaren 70 met het structuurplan en in de jaren 90 met een doortastend lussenplan waardoor de auto minder aantrekkelijk werd. Brugge kan hier terug bij aanknopen door de fiets en het openbaar vervoer letterlijk en figuurlijk meer ruimte te geven. Het is goed dat de bussen van De Lijn lichter en elektrisch zullen rijden, zeker met de aanvulling van een elektrische shuttlebus voor de binnenstad. Deelmobiliteit blijkt steeds aantrekkelijker en moet worden gestimuleerd, ook voor bijvoorbeeld cargofietsen. Op logistiek vlak kan een stedelijk verdeelcentrum het aantal stadsleveringen bundelen. Het verkeer van en naar de haven verloopt bij voorkeur zoveel mogelijk via spoor en water, maar dit vraagt opnieuw grote investeringen. De fusie met de haven van Antwerpen kan hierin een troef zijn.

We zijn goed bezig en moeten vooral voortdoen

WAT ZAL HET SUCCES VAN DE BRUGSE KLIMAATAMBITIES BEPALEN?

P. PATTIJN We hangen voor veel ingrepen af van andere overheden, maar wat we zelf kunnen doen, moeten we ambitieus aanpakken. Brugge zal succesvol zijn als we als een ploeg deze uitdaging aangaan. Iedereen - overheid en burgers - moet investeren in een goede infrastructuur voor de toekomst: renovatie van onze woningen, slimme mobiliteit (met de fiets of elektrisch) en veel zonne- en windenergie. Ik geloof er rotsvast in en zie nu al veel beweging in Brugge. We zijn goed bezig en moeten vooral voortdoen!

Meer info over de opmaak van het klimaatplan 2030 van Stad Brugge vind je op www.brugge.be/zorgenvoormorgen.

De verwarming van onze woningen en gebouwen (de grote industriële bedrijven niet meegerekend) veroorzaakt bijna de helft van de CO₂-uitstoot in Brugge. Verwarmingsinstallaties draaien nog vaak op stookolie en aardgas. Om CO₂-neutraal te zijn tegen 2050, moeten we overstappen naar duurzame en/of hernieuwbare warmte.

In het kader van het Europees project SHIFFT werd voor Brugge een warmtezoneringskaart opgemaakt. Die geeft de beste vorm van duurzame verwarming per wijk weer. Zo kunnen we samen een zo efficiënt en effectief mogelijke warmtetransitie realiseren tegen 2050.

De kaart en meer info vind je op energieplatform.brugge.be en klimaat.brugge.be.